

TRIKE Kit Model MT-I



 MAMBA Ltd.

Trademark of Quality MAMBA Model : MT-I



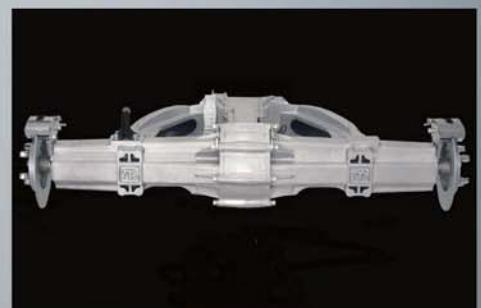
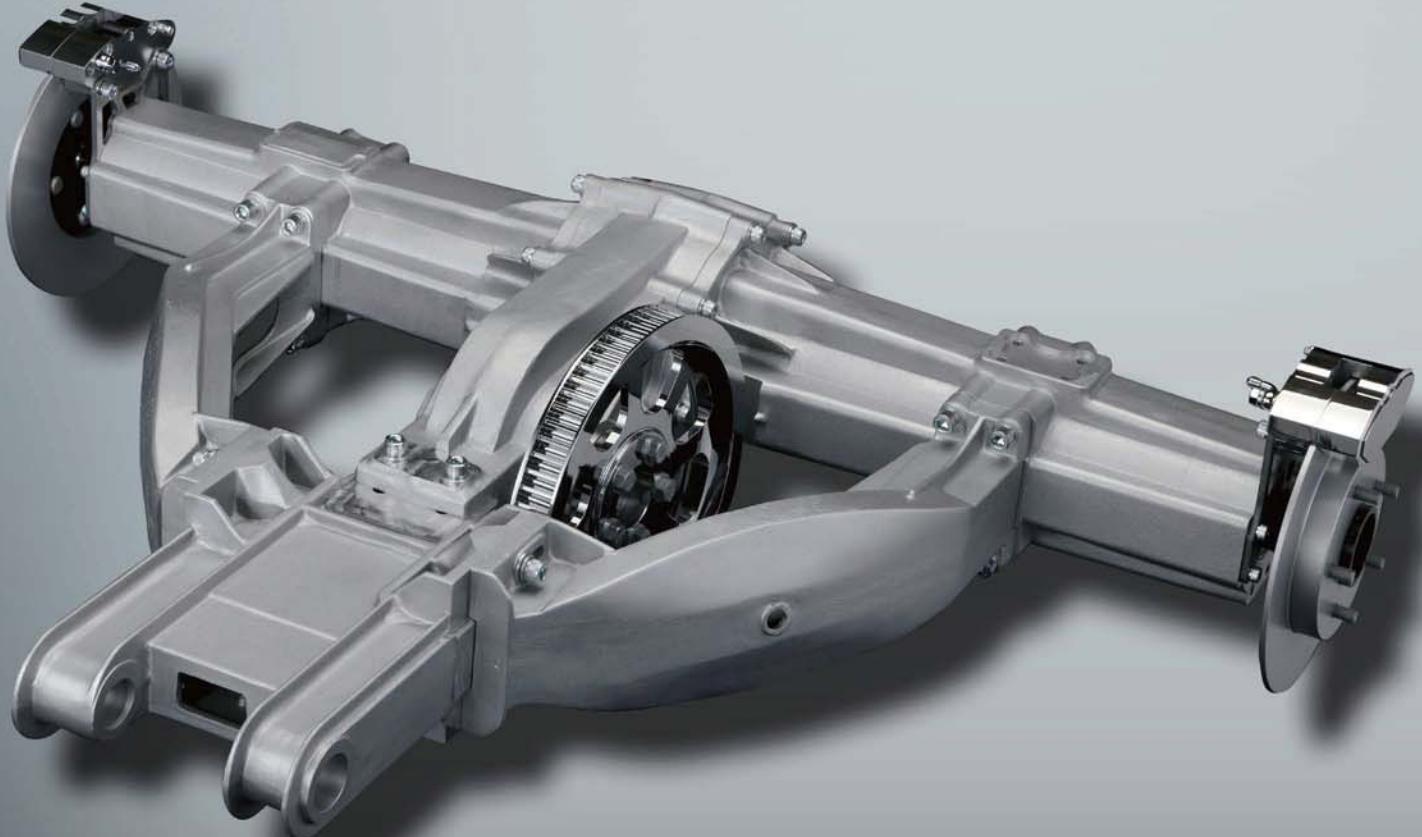
TRIKE Kit Model : MT-I 装着車 : 2014 CVOリミテッド FLHKSE 適応車種 : 2009年以降のツーリングモデル (オプション装着車)

 MAMBA Ltd.
The TRIKE Model MT-I



Technology

全てが高度に調和するMAMBAのテクノロジー



最新のテクノロジーと世界に類を見ない最高のクオリティーで開発されたドライブユニット

レイアウトは、スイングアーム、密閉式ディファレンシャルギア、ドライブシャフトを含めた3点で留めた一体構造の新機構ホーシングを採用。アルミホイールに使用される軽くて耐久性があり、しかもシナリを持たせられる自由度の高い高質アルミ素材を鋳型に流し込んだ鋳造製。鉄の1/3比重素材で、最適な強度とシナリを両立する構造を実現しました。また、サスペンションをセンターに収め、他には無いユニークな新機構を採用。ホイールベースを長くする事を可能にし、直進安定性を向上しています。ドライブシャフトには高硬度なクロモリ鋼を使用しております。



The TRIKE Model MT-I



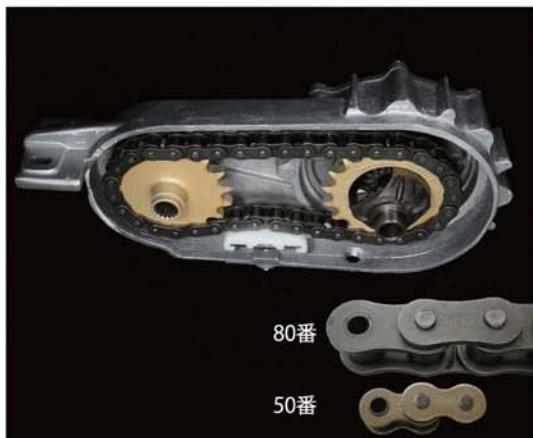
13C特殊鋼材で作られた新開発の パイプワークフレームデザイン

現行のバイクフレームに使われている13C鋼管の強度に優れた特殊鋼材を採用し、美しいパイプワークフレームデザインで設計。13C鋼管は、内径寸法、真円度、曲りなどの寸法精度を高め、均一で安定した機械的性質を有しています。ボディーがフレームにぴったりフィットする様に設計され、載せるだけでボルト留めが可能で、作業性に優れています。また、ラテラルロッド(ラジアル方向のスタビライザー 同13C鋼管)も標準装備。横方向の動きを押さえる為の機構でスイングアームへの衝撃を緩和し、安定性が抜群に向上了。見た目や直進性に貢献し、シャープな走行特性が得られます。



機能性と快適性を高める リアサスアジャスティングを採用

新構造のアジャスターを採用することで、適正なサスペンションジョイントに補正することができ、車輌のセッティングに合わせての車高調整が容易に出来ます。サスペンションをセンターに収める、新機構を採用することで直進安定性を確保。サスペンションは純正サスを使用しています。



二つの動きの差を検出、更に動力に差をつけ振り分ける動力伝達装置、ディファレンシャルギア
車がカーブを曲がる時に生じる内輪差、それを吸収しつつ動力源から同じトルクを左右に振り分けて伝えることができ、1つのエンジン出力を2つの異なる回転速度に振り分けて伝えることが出来るディファレンシャルギア。ベルト&チェーン駆動を採用し、グリス仕様のオープン構造ではなく、一体構造だから出来る湿式を採用。ギアハウジングが出来る構造で、通常、現行のトライクは50番のチェーンを使用する事がが多いですが、MAMBAでは十分な強度を確保した80番の強化チェーンを採用し、安心強度でディファレンシャルギアを回しています。無骨に見えますが、肉薄で軽量化と剛性の両立を実現しました。



ストッピングパワーの鋳鉄ローターに
新開発のブレーキキャリパー
高温下での強度低下が少なく、熱容量も比較的大きくとれる270φ鋳鉄ローター。熱ダレの発生が少なく耐摩擦性が高いものとなっています。制動力上もパッドに強力に食いつきますので、ストッピングパワー、フィーリングも圧力に応じて効き方がコントローラブルな為、鋳鉄ローターを採用しました。キャリパーはMAMBAテクノロジーをフィードバックしたオリジナルのアルミ削り出し2ポットキャリパーで、軽量さと高い剛性力で卓越した効きを実現。万一の場合に備え、キャリパー内のピストンストローク量を十分に確保した設計になっており、ブレーキパッド消耗後の脱落防止にも備えております。

Equipment

洗練された感性に響く上質さと至高の美しいフォルム



カーボンウイングはオプションとなります。



MAMBA Ltd.
The TRIKE Model MT-I



誇りを貫くパイオニアとしての進化形、
セーフティ機能が付いたMAMBAリバースギア
1989年から開発されているMAMBAのメインプロダクツ。駆動輪のアウトプットシャフトとインプットシャフトの間に直接ギアを入れて、駆動される軸を逆回転させるバックギア。安全で扱いやすいH-Dの実現をテーマとするMAMBAが、設計から一貫して開発、実装試験を繰り返し製作しております。抵抗があるとギアが抜けるセーフティ機能があり、信頼性が高く、多くのライダーから幅広いご支持を頂いております。アメリカ特許庁の厳しい基準をクリアして、パテントも取得した製品です。これさえあれば楽に、しかも安全にバックする事が出来ます。(リバースギアはオプションとなります。)



使いやすさと剛性に優れた
トランクルーム&リット
全体を覆うトランクリッドとトランクルームは約40リットルの容量を確保し、収納性にも優れています。内面も内張りを施し、随所にデントを施す事により剛性も高めたデザインとなっております。デイリーユースやちょっとしたツーリング時にも重宝します。



スマートで美しいボディーワークが
日常をエキサイティングに
解き放つ感性でデザインされた美しいボディーワーク。
メインボディーと左右フェンダーは、作業性の良いセパレート式の3ピース構造。FRP素材でゲルコートを通常の3倍の厚さにする事により、表面の繊維の歪の無いハイクオリティーで美しい形状を実現しました。熟練のクラフトマンの手による美しい表面仕上げは、グレーゲルコート600番仕上げとなっています。お客様の好みのカラーにしていただく為、ペイントはされておりません。



サイドビューを精悍に引き締める
サイドドレッサー。
上質でボリューム感が魅力のリアドレッサー
MAMBAのサイドドレッサー（サイドステップ）・リアドレッサー（リアバンパー）は、側だけではなくボックス状に覆い尽くし、側面・裏面も上質で美しい形状に仕上げました。スタイリッシュな形状でサイドビューを引き締めるサイドドレッサー、ボリューム感が魅力のリアドレッサーには、マフラー口を配備しました。（サイドドレッサー・リアドレッサーはオプションとなります。）

お客様の好みのトライクにカスタムしていただく為に、MAMBA TRIKE Model MT-Iにはあえてペイント、ウィンカー、テールランプ、タイヤ&ホイールはこのキットには含まれておりません。お好みのパーツを販売店様でチョイスしていただいて、あなただけのトライクカスタムをお楽しみ下さい。

Steering Systems

ドライビングを制御しトライクの走りが更なる領域へ

オートバイはカーブを曲がる時にバンクし、ステアリングの復元力(手を離せばハンドルが戻る)が大きい乗り物ですが、トライクはバンクしない為にステアリングが重くなります。キャスター角、つまりステアリングの回転軸と地面に対する垂直線がなす角と、トレール、つまりステアリングの回転軸の延長線が地面とぶつかる点から、前輪の接地点までの距離が重要になります。また、復元力により反対方向にステアリングが振れてしまいウォブル(操舵系が“共振”してブルブルと振動する)が発生する恐れがあります。ウォブルはタイヤ特性を含めた車体の剛性やアライメント、重心位置、空力に至るまでバイクの特性が関係して起こる現象です。このハンドルが重くなる状況とウォブルを回避する為に、一般ユーザー様の使用状況下における走行試験とシミュレーションを繰り返し、操縦し易い(軽過ぎず、重過ぎず)適度な復元力にセットアップしたライトステア(トリプルトゥリー)を

開発しました。このライトステアはトライクやサイドカーには絶対に付けなければいけないセットアップで、ライトステア無しではトライクを快適に操縦する事は出来ないと言えるでしょう。MAMBAでは、ライトステアーオプションでは無く、トライクMT-Iモデルの付属としております。安全で扱いやすいハーレーダビットソンの実現をテーマとし、長い歴史の中で培ったMAMBAのステアリングセットアップをお楽しみ下さい。

更にMAMBAライトステアの特徴として、通常ライトステアによりフロントフォークがレイク(傾斜)すると同時にカウリングもレイクしてしまうが、MAMBAライトステアーは、カウリングはレイクしない様にセッティングされています。その為、ヘッドライトとカウリングの隙間が空いてしまう事が無いので、美しいラインに仕上げる事が可能です。



ライトステア(トリプルトゥリー)

 MAMBA Ltd.

The TRIKE Model MT-I



MT-I Package Kit

最新のテクノロジーと卓越したパフォーマンス、MAMBA TRIKE Model MT-Iパッケージ

MAMBAの長い歴史で培った技術を惜しみなく投入して開発されたMAMBA TRIKE Model MT-I。優れた走行性能と信頼性の高さを実感下さい。ダイナミックな造形と厳選した素材を惜しみなく使い、MAMBAならではの最先端の安全性と機能能、かつてないほど高いレベルで融合されたボディー、ライトステー、パイプワークフレーム、そしてドライブユニット。誰もが安全で快適に使いこなせる物こそ本物であるとMAMBAは考えます。

ライトステー(トリプルトゥリー)



3ピースセパレートボディー



3ポイントドライブユニット



13Cパイプワークフレームデザイン

MAMBA TRIKE Model MT-Iパッケージ

- ・メインボディーと左右フェンダーの3ピース構造のボディー
- ・適度な復元力にセットアップしたライトステー(トリプルトゥリー)
- ・13C特殊鋼材の美しいパイプワークフレーム
- ・最新のテクノロジーで開発されたドライブユニット

以上の商品がModel MT-Iパッケージに含まれています。

快適さと安全性の融合MAMBA TRIKEオプション

- ・セーフティ機能が付いたMAMBAリバースギア
- ・サイドビューを精悍に引き締めるサイドドレッサー
- ・上質でボリューム感が魅力のリアドレッサー
- ・不安定な運動を減衰するステアリングダンパー(2013年まで)

お客様の好みのトライクにカスタムしていただく為に、MT-I package kit にはあえてペイント、ウィンカー、テールランプ、タイヤ&ホイールはこのキットには含まれておりません。お好みのパーツを販売店様でチョイスしていただいて、あなただけのトライクカスタムをお楽しみ下さい。



Technical Data

主要諸元

製品名	Model MT-I
全長	2850 mm
全幅	1500 mm
全高	1410 mm
車両重量	484 ~ 540 kg
ホイールベース	1980 mm
ステアリングレイク	+9.5度
乗車定員	2名
車両区分	側車付オートバイ
免許区分	普通自動車
車庫証明	不要
ボディーワーク	3ピース構造FRPグレーゲルコート600番仕上げ
フレーム	13C特殊鋼管パイプワークフレームデザイン
動力伝達装置	一体構造湿式ディファレンシャルギア
伝達動力	ベルト&チェーン駆動方式
ドライブユニット	3点で留め新機構ホーシング
サスペンション	ノーマルサスペンション
トランクルーム容量	約40リットル
ホイール	6J 15インチ、オフセット -45 mm、114.3 mm 5穴ホイール
リアタイヤ	195/65-15, 205/70-15
ブレーキ	2ポットキャリパー / 270φ鋳鉄ローター x 2

記載の諸元表は予告なしに変更する事がありますのでご了承下さい。

優美さと気品が織りなす上質で最先端のMAMBA TRIKE Model MT-I

安全で扱いやすい H-D の実現をテーマとする MAMBA(萬羽一郎)が、設計の段階から一貫して開発、実装試験を繰り返し行い開発した製品です。MAMBA 独自の構造と機能を備え、品質の確かさともどもお客様の絶大なるご支持をいただけるものと自信しております。最新のテクノロジーと類を見ない最高のクオリティーで開発された MAMBA TRIKE Model MT-Iをお楽しみ下さい。

日本の法規制におけるトライクの取り扱いについて

現行の道路交通法ではトライクという乗り物を想定しておらず、既存の法規制内への帰属を変更する事で対処したため、道路交通法と道路運送車両法とで扱いが異なるなど、トライクを公道で運行する際の法規上の扱いに複雑な判定部分があるため、運転免許や車両登録の制度をよく把握しておく必要があります。道路運送車両法では、トライクは二輪の小型自動車として取り扱われ、車検証の車体の形状欄は「側車付オートバイ」となります。道路交通法では自動車に分類され、法定最高速度は一般道で60km/h、高速道路では80km/hとなり、普通自動車に準ずるものとして扱われます。運転免許は普通自動車免許が必要となり、二輪免許だけでは運転不可(ただし、緊急時や急用等などやむを得ない場合は二輪免許でも運転できる)となりますのでご注意下さい。逆の言い方を致しますと、見た目はバイクなのに普通自動車免許で運転出来るので、二輪免許をお持ちで無い方でも、すぐにオートバイの爽快感を味わう事が出来ます。また、免許区分が普通自動車扱いとなりますので、ヘルメットの装着義務は有りませんが、MAMBAでは、安全のためヘルメットの着用を推奨しております。高速道路での2人乗りも可能で、通行料金はオートバイ料金となります。車両登録とナンバープレートが二輪車となった為、税金・保険はオートバイと同じとなり、車庫証明も不要です。

より快適なトライクライフをお楽しみいただく為のメンテナンス

メンテナンスは、点検整備項目や推奨サイクルに準じますが、オートバイよりも車重や走行抵抗が増している為、エンジンオイル交換や駆動系の点検整備は推奨サイクルよりも早めに行って下さい。また、ディファレンシャルギアオイルの交換やトライクユニット各部の増し締めも必要になりますので、販売店様でメンテナンスを行なって下さい。



www.mamba.co.jp

〒100-0005

東京都千代田区丸の内1-8-3 丸の内トラストタワー本館20階



MAMBA Ltd.

製品のご購入・取り付けに関するお問い合わせについて

当社は製造メーカーのため一般の方への直接小売りは行っておりません。

当社製品のご購入・取り付けに関するお問い合わせは、全国の取扱店様に直接お問い合わせください。